

BZ.ZG.271.6.2018

Rzeszów 2019-01-10

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy przetargu nieograniczonego na Dostawa 15 szt. autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF"(znak sprawy BZ.ZG.271.6.2018)

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) – poniżej przedstawiam wyjaśnienia do pytań przesłanych przez Wykonawców.

Wykonawca 1

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuści rejestrator nie rejestrujący w logach wyjęcia dysku (rejestrator zapisuje logi na dysku)?

Odpowiedź 1

Nie, Zamawiający nie dopuszcza powyższego rejestratora.

Pytanie 2

Czy zamawiający wymaga zbudowania infrastruktury sieci WiFi na terenie zajezdni czy posiada gotową sieć?

Odpowiedź 2

Zamawiający w ww. postępowaniu nie wymaga zbudowania infrastruktury WiFi. Infrastruktura WiFi zostanie wybudowana przez Zamawiającego w późniejszym terminie. Zamawiający informuje, iż system zamontowany w autobusie musi posiadać funkcjonalności opisane w OPZ.

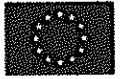
Pytanie 3

Jeśli zamawiający wymaga zbudowania infrastruktury WiFi - Czy zamawiający może udostępnić plan terenu zajezdni z uwzględnionymi wymiarami?

Odpowiedź 3

Zamawiający w ww. postępowaniu nie wymaga zbudowania infrastruktury WiFi

Pytanie 4



Czy zamawiający dopuści wyświetlanie pozycji pojazdu na mapie oraz zgłoszeń alarmowych w programie zarządzającym systemem monitoringu?

Odpowiedź 4

Nie, Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści oprogramowanie stacji operatorskiej monitoringu które nie monitoruje temperatury pracy rejestratora ani napięć wejściowych/wyjściowych?

Odpowiedź 5

Nie, Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Wykonawca 2

Pytanie 6

Zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 1) Wzoru Umowy Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 1 Umowy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu Umowy.

Zapis ten nie precyzuje w jakich konkretnie sytuacjach może dojść do naliczenia kary umownej, pozostawiając nieuzasadnioną swobodę Zamawiającemu. Obejmuje on bowiem wszelkie przypadki niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, bez względu na wagę naruszonych przez Wykonawcę obowiązków. Natomiast kara umowna powinna dotyczyć naruszenia ściśle określonych obowiązków umownych, tak jak to zostało przewidziane w § 11 ust. 1 pkt 2) - 10).

W związku z tym wnosimy o wykreślenie § 11 ust. 1 pkt 1) Wzoru Umowy. Pozostawienie kary umownej z § 11 ust. 1 pkt 1) spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia , ale również ryzyka związane z danym zamówieniem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

Na wypadek, gdyby Zamawiający nie ustosunkował się pozytywnie do powyższego wniosku, wnosimy o zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,01 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 1 Umowy. W takim przypadku zwracamy się również o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie kumulował kary umownej z § 11 ust. 1 pkt 1) z pozostałymi karami z § 11 ust. 1 pkt 2) - 10) i zastosuje wyłącznie jedną z przewidzianych kar umownych.

Odpowiedź 6

Zamawiający pozostawia zapis § 11 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy w dotychczasowym brzmieniu.



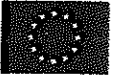
Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie i upływa w dniu 17 stycznia 2019 r. o godz. 10:00.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

R. Wzorek
Remigiusz Wzorek

Zastępca
Przewodniczącego Zarządu

Sławomir Porada
Sławomir Porada